

## VISITA TÉCNICA

### OBRAS DO METRÔ DE SALVADOR

O Projeto do Metrô de Salvador foi concebido em 1998 quando a então Secretaria Municipal dos Transportes Urbanos – SMTU/PMS (atual SETIN) elaborou o **Plano Integrado de Transporte de Salvador – PIT**, com o objetivo de dotar a cidade de um sistema de transporte multimodal para os deslocamentos cotidianos. Nesta configuração o metrô vem ocupar um papel estruturador importante para a cidade. A primeira etapa do projeto corresponde ao trecho Lapa - Pirajá, com 12 km de extensão. Na primeira fase desta linha será implantado o “TRAMO1”, ligando o centro antigo da cidade, na Estação da LAPA, até o novo centro, na Estação ACESSO NORTE, totalizando 6 km de extensão.

O TRAMO1 é composto por 5 estações metroviárias: LAPA, CAMPO DA PÓLVORA, BROTAS, BONOCÔ e ACESSO NORTE e mais duas estações de integração rodoviária, na Lapa e no Acesso Norte. Quase todas estão na fase de

acabamento, exceto a estação Bonocô, que tem projeto pronto aguardando início da construção.

Na fase de operação a frota em tráfego será de 4 composições, mais 2 reservas, com uma oferta diária para 425.000 passageiros. A responsabilidade da gestão e operação do metrô é da CTS – Companhia de Transporte de Salvador, empresa municipal. O início da operação está previsto para 2011.

### ROTEIRO DA VISITA TÉCNICA

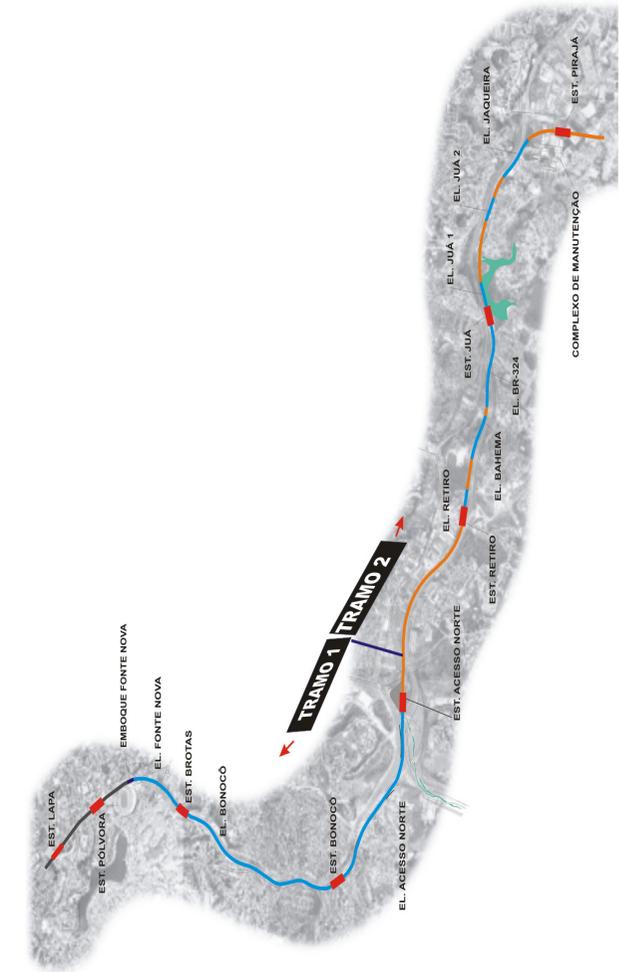
EMPRESA RESPONSÁVEL:

CTS - Companhia de Transporte de Salvador

### 03.11.2010 (sexta-feira)

- 0800h - Saída – Hotel Bahia Othon Palace;
- Chegada no Canteiro de Obras do Metrô – Estação Acesso Norte;
- Visita à Estação Metroviária Brotas;
- Visita à Estação Metroviária Campo da Pólvora;
- Visita à Estação de Integração Metrô / Ônibus – Lapa
- Retorno - Hotel Bahia Othon Palace.

**TEMPO TOTAL PREVISTO DA VISITA TÉCNICA: 2:30h**



Fonte: CTS – Companhia de Transporte de Salvador